

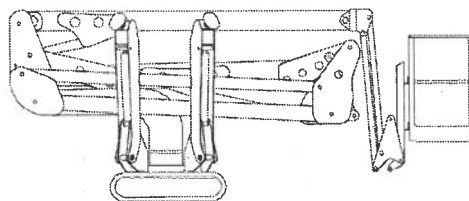
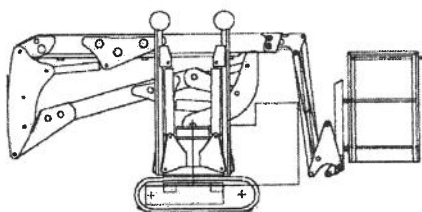
KORTE HANDLEIDING BLUELIFT



HEFPLATFORM

Model:

- C12/6.5
- C12/6.5H
- C12/6.5HB
- C16/5.8
- C18/8
- SA16 Compact



KORTE HANDLEIDING BLUELIFT

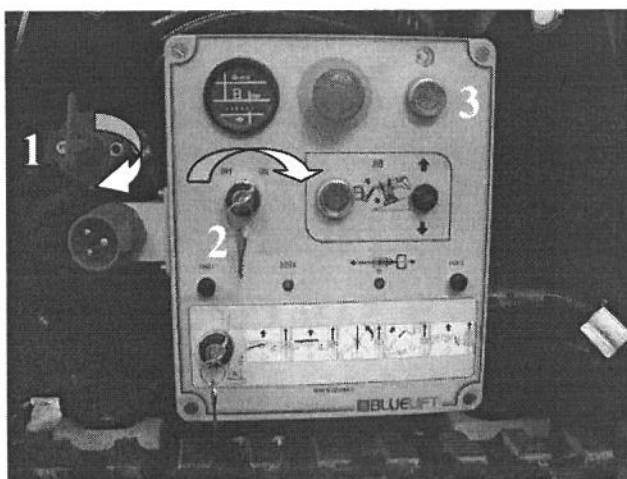
Deze KORTE HANDLEIDING is gemaakt om het eerste gebruik van de Bluelift machines eenvoudiger te maken.

In deze handleiding worden de Bluelift toestellen uitgelegd aan de hand van afbeeldingen en korte omschrijvingen in de verschillende fases van gebruik van de machine. Dit vanaf het opstarten van de motor tot aan het afstempelen en het gebruik van de hoogwerker. Het is belangrijk te vermelden dat deze handleiding GEEN vervanging is voor de "GEBRUIKERS EN ONDERHOUDS HANDLEIDING" die bij de machine is bijgevoegd.

GEBRUIK DE MACHINE ENKEL NA HET AANDACHTIG LEZEN EN BEGRIJPEN VAN DE HANDLEIDING EN DE VERSCHILLENDE BEDIENINGSFUNCTIES.

HET IS VERPLICHT OM DE "GEBRUIKERS EN ONDERHOUDSHANDLEIDING" GELEZEN EN BEGREPEN TE HEBBEN VOORALEER DE MACHINE TE GEBRUIKEN.

1. STARTEN



- Draai de rode hoofdschakelaar (1) naar beneden om de batterij aan te koppelen.
- Plaats de sleutelschakelaar (2) op ON.
- Druk op de groene knop (3) om de motor te starten.

2. BEDIENING MET BENZINE MOTOR

HONDA GX390 13HP

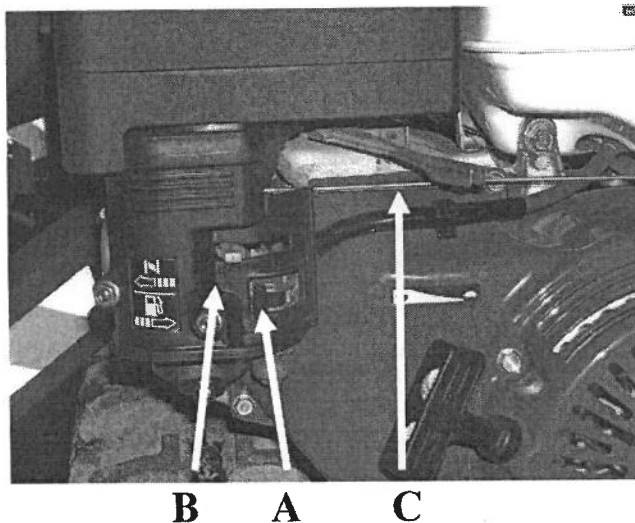
- Om de motor te starten in koude toestand, verplaats hendel (A) naar de ON positie en de choke hendel (B) naar links. Naarmate de motor warm word, verplaats de choke hendel naar rechts (gebruik de choke hendel niet als de motor voldoende opgewarmd is of bij hoge luchttemperatuur). Breng de motor naar het gewenste toerental door de accelerator hendel (C) te gebruiken.

BLUE LIFT s.r.l. Strada Prov.18 Conca, sn - Località Santa Maria del Piano
47854 Montescudo (RN) - ITALIA

KORTE HANDLEIDING BLUELIFT

- Gemiddeld motortoerental is voldoende voor elke bediening van de machine.
- De motor kan eveneens rechtstreeks gestart worden met het sleutelcontact aan de motor zelf (gebruik de startmotor niet langer dan 5 seconden en laat minstens een interval van 10 seconden vooraleer opnieuw te starten), en vanaf het bedieningspaneel in de werkkorf.

Modello Honda GX390 13HP



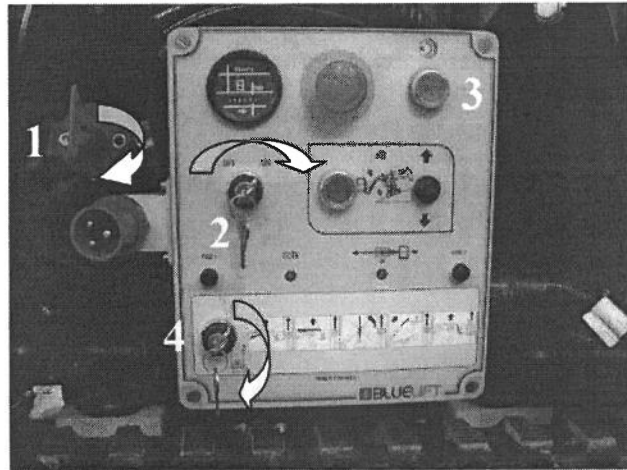
HONDA iGX440 15HP



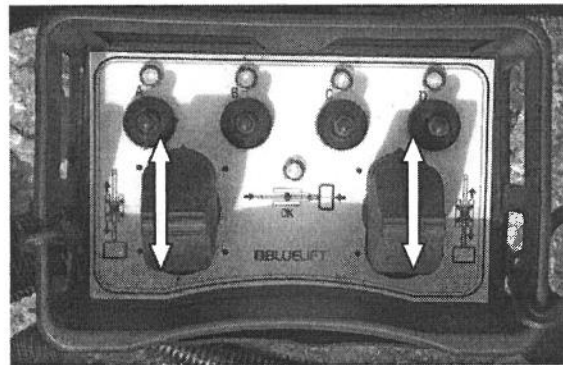
Indien de machine uitgerust is met een Honda iGX440 15HP motor (optie), is het voldoende om de sleutel aan de motor op positie 1 te plaatsen (zie afbeelding) en op de groene knop (3) op de benedenbediening te duwen.

KORTE HANDLEIDING BLUELIFT

3. VERPLAATSEN van de SPINHOOGWERKER (RIJDEN)



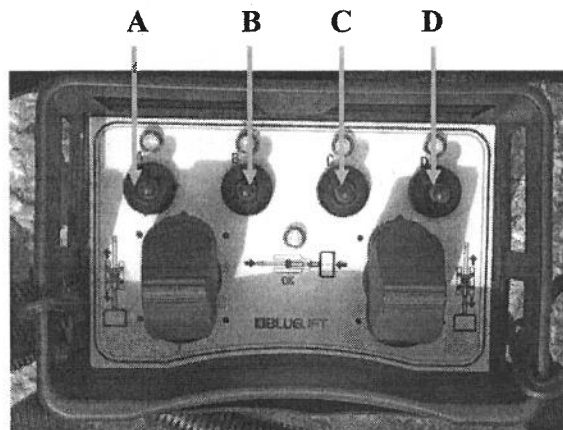
Het sleutelcontact om de bedieningskeuze te maken tussen handbediening en korfbediening (4) moet naar beneden staan op de positie met de 'onderwagen' afbeelding.



Bedien de twee hendels op de handbediening naar voor of naar achter om de machine naar voor of naar achter te laten rijden. Door de hendels afzonderlijk te gebruiken kan de machine naar links of naar rechts sturen.

BELANGRIJK: Het is nodig om de DODEMANSKNOP op de handbediening in te drukken om de rijbediening te kunnen gebruiken. Bedien steeds van op een veilige afstand van de machine.

3. AFSTEMPELEN VAN DE MACHINE



KORTE HANDLEIDING BLUELIFT

Bij het naar beneden bedienen van de afstempel schakelaars (A, B, C, D) op de handbediening, zullen de steunen naar beneden gaan en uiteindelijk de onderwagen van de ondergrond liften. Als de steunen op de ondergrond staan, zullen de overeenkomstige groene LEDs oplichten om aan te geven dat de steunen voldoende bodemdruk geven. Als alle LEDs oplichten geeft dit de indicatie dat alle stempels goed afgestempeld staan.

Er zijn drie fases om de machine correct af te stempelen:

1. Laat de vier stempels dalen tot deze de ondergrond raken.
2. Bedien de twee stempels die zich aan het diepste punt van de ondergrond bevinden gelijktijdig zodat ze de onderwagen opheffen.
3. Bedien de twee overige stempels gelijktijdig tot de onderwagen pas staat.

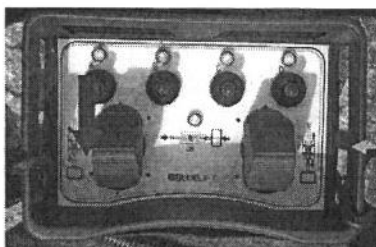
N.B: Verifieer of de machine pas staat aan de hand van de waterpas op de draaitoren.



Het is eveneens belangrijk om de machine af te stempelen zonder dat de rupsen de ondergrond raken.

AUTOMATISCH AFSTEMPEL SYSTEEM

- **Afstempelen:** Druk de **DODEMANSKNOP** in en bedien gelijktijdig **SCHAKELAAR A** naar beneden.



**Druk de
DODEMANSKNOP**

Als de automatische afstempeling geactiveerd is, zal de "0" positie LED groen knipperen en zal de zoemer een constant signaal geven tot wanneer de machine in de juiste positie staat. Eens in de correcte positie zal de "0" positie LED groen branden en zal de zoemer een onderbroken signaal geven.

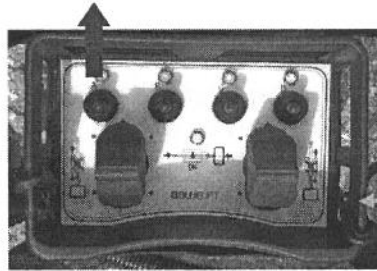
Volg dezelfde procedure om een grotere speling te verkrijgen tussen onderwagen en ondergrond.

BELANGRIJK: Verifieer of de machine pas staat aan de hand van de waterpas op de draaitoren.

KORTE HANDLEIDING BLUELIFT

Indien de "0" positie LED knippert en het alarm actief is, is de machine niet correct afgestempeld.

- **Invouwen:** Druk de **DODEMANSKNOP** in en bedien gelijktijdig **SCHAKELAAR A** naar boven tot wanneer de stempels volledig ingeklapt zijn.



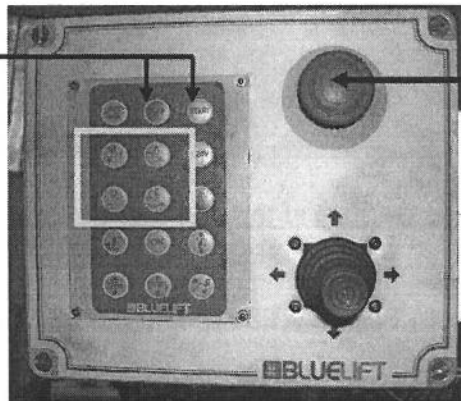
Druk de
DODEMANSKNOP

BELANGRIJK: Het automatisch afgestempeling systeem is standaard op de C18/8 en op de SA16 Compact modellen. Op de andere modellen is dit in optie verkrijgbaar.

4. HEFBEWEGINGEN

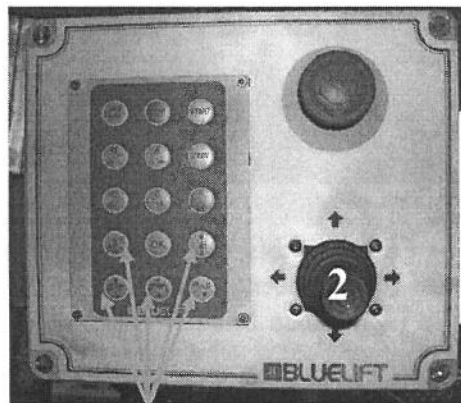
A) ... vanaf PLATFORM BEDIENING

Start en Stop
van de motor



Noodstop om op elk
moment de
bewegingen te
kunnen onderbreken

Na de machine te hebben afgestempeld, branden de vier LEDs (zie foto) op de korfbediening om aanduiding te geven dat de machine goed afgestempeld staat.



1

KORTE HANDLEIDING BLUELIFT

Om een beweging te kunnen maken, moet steeds de DODEMANSPEDAAL (zie onderstaande afbeelding) bediend worden. Gebruik dan op het bedieningspaneel een van de vijf druktoetsen (1) om de gewenste bediening te selecteren. Beweeg daarna de joystick (2) om de geselecteerde bediening te doen.

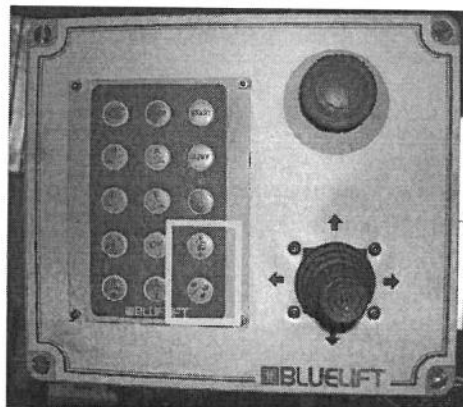


Een herinnering dat het nodig is om steeds de DODEMANSPEDAAL op de korfvloer in te drukken om een bediening te kunnen doen. Indien het pedaal ingedrukt blijft gedurende één minuut zonder dat er een bediening gedaan wordt, moet het pedaal gelost en opnieuw bediend worden om een beweging te kunnen doen – dit is om veiligheid te garanderen wanneer er per ongeluk een bediening wordt gedaan.

De aanbevolen bedieningsvolgorde is als volgt:

- I. Heffen jib arm
- II. Heffen ondermast
- III. Heffen hooftmast
- IV. Werkuitslag hooftmast
- V. Zwenken van de toren

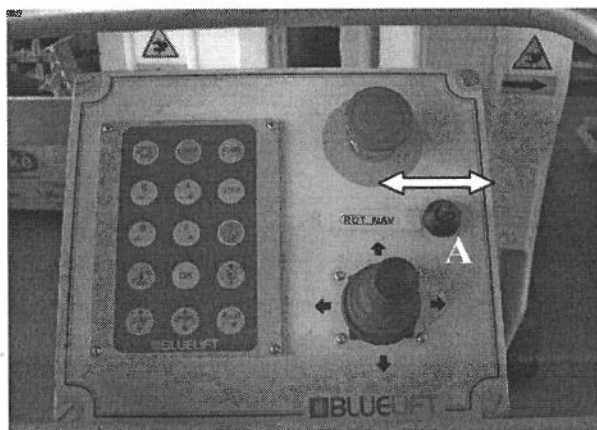
Voor het inklappen van de stempels is het nodig om de draaitoren in het center te plaatsen. De gele "OK" led licht op. Als de draaitoren de centerpositie nadert, stopt de rotatiebediening voor een klein ogenblik. De gele "OK" led licht op en de stempels kunnen ingevouwen worden. Als de rotatie moet verder gezet worden, bedien de joystick links of rechts.



Op de SA16 en C18/8 modellen knippert de LED van de telescooparm en is de telescoopbeweging niet mogelijk als de bovenarm nog ingevouwen staat. Hef de bovenarm ongeveer 2° tot de LED niet meer knippert. Pas daarna kan de telescooparm bediend worden.

KORTE HANDLEIDING BLUELIFT

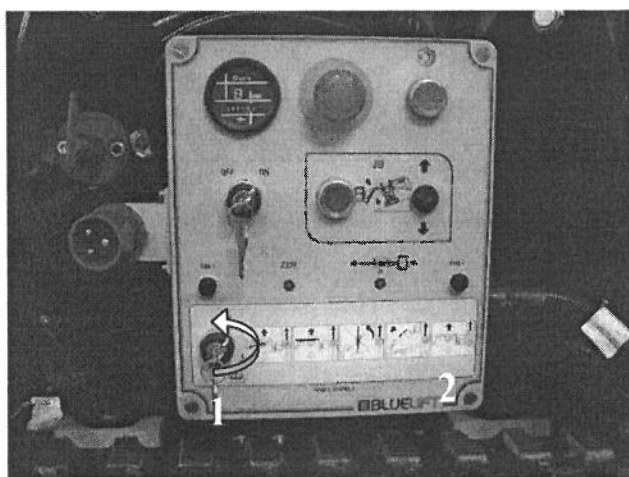
KORF ROTATIE (OPTIE)



U kan de korf roteren (90° links, 90° rechts) door de Schakelaar A naar links of naar rechts te bedienen.

B) ...vanaf HANDBEDIENING

Op elk Bluelift toestel is het mogelijk om de keuze te maken voor bediening vanuit de korf of bediening vanaf de handbediening.



1. KEUZE SCHAKELAAR VOOR SELECTIE VAN BEDIENING VANAF HANDBEDIENING/KORFBEDIENING: geeft de mogelijkheid om te selecteren vanaf welke bediening U wil werken. Als de sleutel naar de afbeelding van de onderwagen staat, is het mogelijk om de machine te verplaatsen en om de stempels te bedienen vanaf de handbediening. Als de sleutel naar de afbeelding van de korf staat, is het mogelijk om de mastbewegingen te doen vanaf de handbediening.

2. PICTOGRAMMEN VOOR MASTBEWEGINGEN VANAF HANDBEDIENING

Procedure:

- Plaats de keuzeschakelaar (1) naar boven om de mastbedieningen vanaf de handbediening mogelijk te maken.
- Bedien de schakelaars A, B, C, D van de handbediening op of neer om de gewenste bediening te doen. De pictogrammen (2) geven aan welke schakelaar gelinkt is aan alle mogelijke bewegingen.

KORTE HANDLEIDING BLUELIFT

Schakelaar	Bediening
A	Onderste mast
B	Hoofd mast
C	Draaitoren
D	Telescoperen hoofd mast
C + D	Jib arm

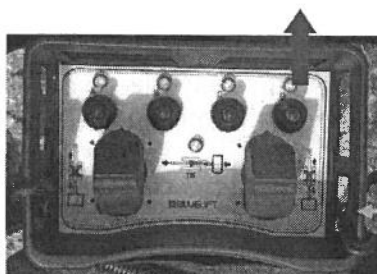
! **DE SNELHEID VAN DE BEWEGINGEN VANAF DE HANDBEDIENING IS LAAG.** !

- Plaats de keuzeschakelaar (1) naar beneden om de bediening van de machine vanaf de korbbediening te laten gebeuren. Op deze manier is het tevens opnieuw mogelijk om de stempels en de rijbewegingen te bedienen vanaf de handbediening.

5. EXTRA FUNCTIES VANAF DE HANDBEDIENING

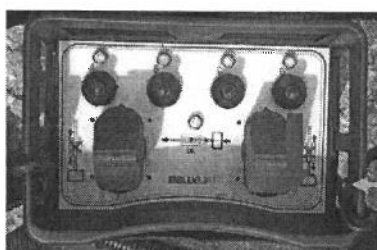
Door een combinatie van verschillende schakelaars te gebruiken vanaf de handbediening is het mogelijk om nog een aantal extra functies te hebben zoals:

- **Start van de motor:** druk op de dodemansknop en bedien gelijktijdig schakelaar D naar boven



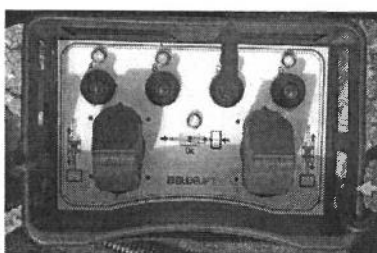
Druk de
DODEMANSKNOP

- **Stoppen van de motor:** druk op de dodemansknop en bedien gelijktijdig schakelaar D naar beneden



Druk de
DODEMANSKNOP

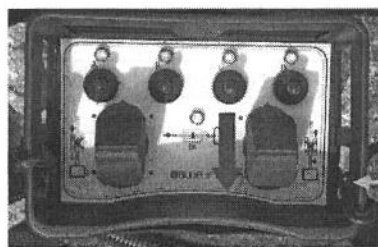
- **Elektro motor selecteren:** druk op de dodemansknop en bedien gelijktijdig schakelaar C naar boven



Druk de
DODEMANSKNOP

KORTE HANDLEIDING BLUELIFT

- **Thermische motor selecteren:** druk op de dodemansknop en bedien gelijktijdig schakelaar C naar beneden

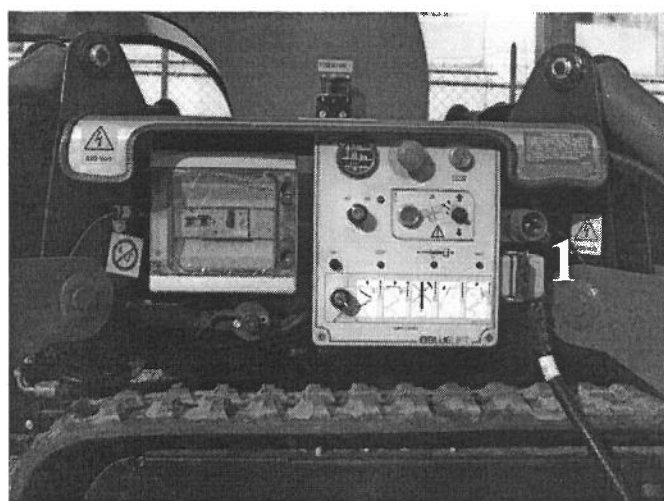


Druk de
DODEMANSKNOP

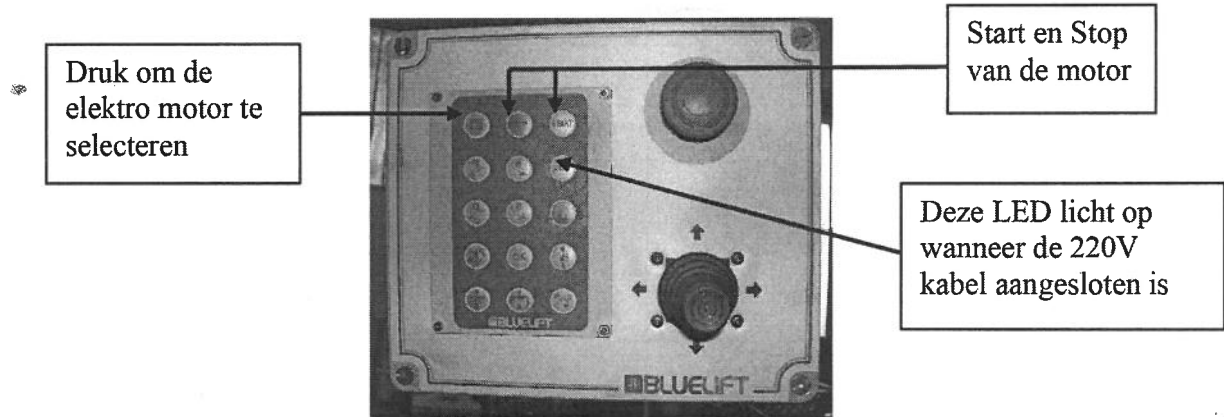
6. BEDIENING MET ELEKTRISCHE MOTOR

Vooraleer de machine te gebruiken met de elektro motor moeten volgende zaken in acht genomen worden:

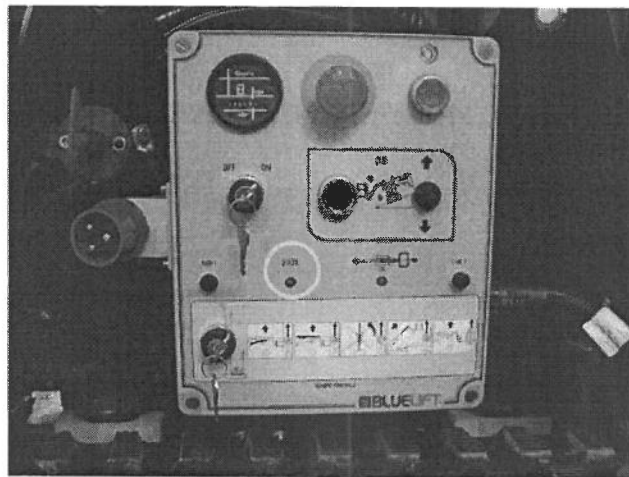
- 1) Verifieer of de vereiste spanning en frequentie correct is (220V – 50Hz). (Optie: 110V)
- 2) Verifieer dat de toevoerkabel in goede staat is.
- 3) Indien U een verlengsnoer gebruikt, zorg ervoor dat dit daarvoor geschikt is, in goede staat is en dat de doorsnede van de geleiders groter is dan deze van de toevoerkabel om oververhitting te vermijden.
- 4) Plaats een aardingspen in de ondergrond en maak een verbinding met het chassis van de machine of sluit de machine aan een geschikte aarding aan indien U binnen in gebouwen werkt.
 - Om een vaste kabel aan te sluiten gebruik een drie-aderige kabel van $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$. Deze mag maximaal 10 meter lang zijn. Bij gebruik van een kabel van $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$ mag deze 20 meter lang zijn.
 - Plaats de stekker in het stopcontact (1).
 - Plaats de 220V schakelaar omhoog.
 - Start de elektrische motor op door gebruik te maken van de druktoets op de korfbediening (ENKEL VOOR 220V).



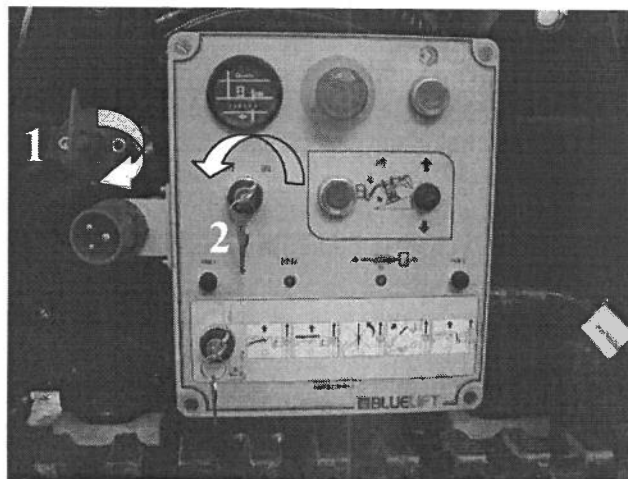
KORTE HANDLEIDING BLUELIFT



Als de 220V LED knippert, heeft de startbatterij een spanning lager dan 12V en is het nodig om deze op te laden.

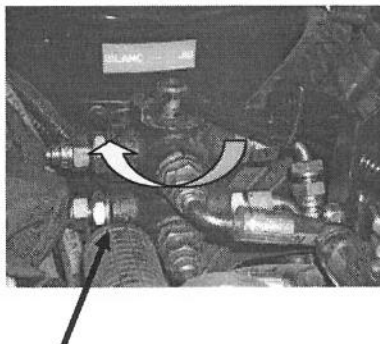


Als de 220V stekker in het stopcontact ingeplugd is, draai de rode batterijschakelaar (1) naar beneden om de batterij aan te koppelen, plaats het startcontact (2) op OFF om de batterij te laden.



KORTE HANDLEIDING BLUELIFT

7. KORF NIVELLERING



De **JIB/NIVELLATIE REGELING** laat toe om de werkkorf te kantelen:

- door de hendel in de NIVELLERING positie te plaatsen.
- door vanaf de handbediening de Jib functie (C+D schakelaars) te bedienen.

Na een lange periode van niet gebruik is het steeds nodig om eerst de korfnivellering te bedienen tot einde slag in beide richtingen, met de mast in rust positie en zonder personen en/of materialen in de korf.

DE JIB/NIVELLATIE REGELING MOET GEBLOKKEERD ZIJN TIJDENS HET NORMALE GEBRUIK VAN DE MACHINE.

PROBLEEMSTELLINGEN:

- U kan geen stempelbedieningen uitvoeren:

- 1- De draaitoren staat niet in de midden stand (de "0" positie LED brandt niet)
- 2- Het sleutelcontact voor selectie van "rij bediening/mast bediening" staat op mast bediening (draai de sleutel naar beneden)
- 3- De masten zijn niet volledig ingeschoven. De eindschakelaar die vrijgave voorziet, is niet actief.

- U kan geen rijbedieningen uitvoeren:

- 1- Verifieer of er geen enkele stempel de ondergrond raakt.
- 2- Verifieer of er op de handbediening geen enkele LED (A, B, C, D) oplicht zonder date en stempel de ondergrond raakt (eindschakelaar geblokkeerd).

- U kan geen mastbedieningen doen vanuit de korf:

- 1- Het sleutelcontact voor selectie van "rij bediening/mast bediening" staat op mast bediening (draai de sleutel naar beneden)
- 2- De beschermkap aan het nooddaalsysteem is verwijderd of ligt open. De eindschakelaar is actief.
- 3- De dodemanspedaal in de korf is niet actief.